

**Dr. Ing. Andrei – Florin CLITAN**

Inginer diplomat – verficator de proiecte atestat

Domeniile A4.1, B2.1, D2.1

Certificat de atestare Seria CA V Nr. 10040

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 a lucrării:

### **AMENAJARE BULEVARDUL REPUBLICII ȘI A STRĂZILOR ADIACENTE (POPA ȘAPCĂ, ASTRA, TUDOR VLADIMIRESCU TRONSON 1 ȘI TIMOTEI CIPARIU ) DIN MUNICIPIUL BLAJ, JUDEȚUL ALBA**

#### **Lucrări de drum**

**Faza:** PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

#### **I. DATE GENERALE:**

- 1.1.Elaboratorul lucrării:** Vlad Sebastian Rusu Birou Individual de Arhitectură  
SC. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL.
- 1.2. Șef proiect:** Ing. Vlad Ivan/ arh. Vlad Sebastian Rusu
- 1.3. Beneficiarul lucrării:** Primăria municipiului Blaj
- 1.4. Amplasamentul lucrării:** intravilanul municipiului Blaj, jud Alba
- 1.5. Data prezentării proiectului pentru verificare:** 5 Ianuarie 2025
- 1.6. Număr proiect:** 40/2023

#### **II. CARACTERISTICILE LUCRARII:**

Prezenta documentație se elaborează în contextul unor preocupări ale administrației Municipiului Blaj, cu privire la evoluția atractivității orașului și a calității vieții în mediul urban, prin creșterea calității spațiului public și reabilitării patrimoniului construit.

Zona de intervenție este situată în zona centrală a orașului, reprezentând un areal cu atractivitate socială, economică și turistică importantă la nivelul municipiului Blaj.

Străzile incluse în proiect sunt următoarele:

- B-dul Republicii
- Str. Popa Șapcă
- Str. Astra
- Str. Tudor Vladimirescu tronson 1
- Str. Timotei Cipariu

Prin proiect se dorește amenajarea acestor străzi, în acord cu statutul lor de spații publice din zona centrală și istorică a municipiului Blaj. Prin propunerile din proiect se dorește îmbunătățirea accesibilității și confortul pietonilor și a bicicliștilor, încurajându-se în acest fel activitatea recreativă și comercială din zona centrală a orașului.

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- Lungimi axe proiectate:
  - Bd. Republicii : 541.00 m
  - Str. Popa Șapcă: 98.00 m
  - Str. Timotei Cipariu: 172.00 m
  - Str. Astra și Str. Tudor Vladimirescu: 339.00 m
- Lungime totală axe proiectate: 1150 m
- Categoria străzilor – III-IV
- Viteza de proiectare: 25 km/oră
- Declivitate: minimă: -0.27%, maximă: 2.41%
- Construcția se încadrează în categoria C de importanță normal

La proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;

Toate intersecțiile și accesele laterale vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drumul principal sa se facă cu ușurință. Toate drumurile laterale se vor racorda la drum prin arce de cerc, de minim 5,00 m.

În vederea asigurării siguranței în circulație, s-au proiectat lucrări de semnalizare rutieră și marcaje, în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic s-au prevăzut:

- Indicatoare.
- Semnalizare orizontală.
- Dispozitive de delimitare și protecție.

### III CONTINUTUL LUCRĂRII PREZENTATE LA VERIFICARE:

#### Piese scrise

Memoriul tehnic de specialitate  
Breviare de calcul  
Program de control in faze determinante  
Caiete de sarcini

#### Piese desenate

Plan de încadrare în zonă  
Plan de situație  
Profiluri longitudinale  
Profiluri transversale tip  
Plan semnalizare rutiera  
Profiluri transversale curente  
Detalii de execuție

### IV. CONCLUZII:

În urma verificării lucrării la exigentele solicitate, se consideră că aceasta corespunde pentru faza verificată (P.T.E.) semnându-se și ștampilându-se domeniului A4.1, B2.1, D2.1 conform îndrumătorului. Prezenta verificare s-a realizat pentru lucrările de drumuri din cadrul proiectului mai sus amintit.

Soluțiile tehnice propuse vor fi vizate si de expertul tehnic.

Am primit 3 exemplare  
Investitor/Proiectant

Am predat 3 exemplare  
Verficator



**Dr. Ing. Andrei – Florin CLITAN**

Inginer diplomat – verficator de proiecte atestat

Domeniile **A4.1, B2.1, D2.1**

Certificat de atestare Seria CA V Nr. 10040

## **REFERAT**

Privind verificarea de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 a lucrării:

# **AMENAJARE BULEVARDUL REPUBLICII ȘI A STRĂZILOR ADIACENTE (POPA ȘAPCĂ, ASTRA, TUDOR VLADIMIRESCU TRONSON 1 ȘI TIMOTEI CIPARIU ) DIN MUNICIPIUL BLAJ, JUDEȚUL ALBA**

## **Lucrări de drum**

**Faza:** PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

### **I. DATE GENERALE:**

- 1.1.Elaboratorul lucrării:** Vlad Sebastian Rusu Birou Individual de Arhitectură  
SC. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL.
- 1.2. Șef proiect:** Ing. Vlad Ivan/ arh. Vlad Sebastian Rusu
- 1.3. Beneficiarul lucrării:** Primăria municipiului Blaj
- 1.4. Amplasamentul lucrării:** intravilanul municipiului Blaj, jud Alba
- 1.5. Data prezentării proiectului pentru verificare:** 5 Ianuarie 2025
- 1.6. Număr proiect:** 40/2023

### **II. CARACTERISTICILE LUCRĂRII:**

Prezenta documentație se elaborează în contextul unor preocupări ale administrației Municipiului Blaj, cu privire la evoluția atractivității orașului și a calității vieții în mediul urban, prin creșterea calității spațiului public și reabilitării patrimoniului construit.

Zona de intervenție este situată în zona centrală a orașului, reprezentând un areal cu atractivitate socială, economică și turistică importantă la nivelul municipiului Blaj.

Străzile incluse în proiect sunt următoarele:

- B-dul Republicii
- Str. Popa Șapcă
- Str. Astra
- Str. Tudor Vladimirescu tronson 1
- Str. Timotei Cipariu

Prin proiect se dorește amenajarea acestor străzi, în acord cu statutul lor de spații publice din zona centrală și istorică a municipiului Blaj. Prin propunerile din proiect se dorește îmbunătățirea accesibilității și confortul pietonilor și a bicicliștilor, încurajându-se în acest fel activitatea recreativă și comercială din zona centrală a orașului.

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- Lungimi axe proiectate:
  - Bd. Republicii : 541.00 m
  - Str. Popa Șapcă: 98.00 m
  - Str. Timotei Cipariu: 172.00 m
  - Str. Astra și Str. Tudor Vladimirescu: 339.00 m
- Lungime totală axe proiectate: 1150 m
- Categoria străzilor – III-IV
- Viteza de proiectare: 25 km/oră
- Declivitate: minimă: -0.27%, maximă: 2.41%
- Construcția se încadrează în categoria C de importanță normal

La proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;

Numele si prenumele verficatorului atestat

**Dr. Ing. Andrei – Florin CLITAN**

Inginer diplomat – verficator de proiecte atestat

Domeniile **A4.1, B2.1, D2.1**

Certificat de atestare Seria CA V Nr. 10040

Referat Nr. 1202/7 februarie 2025

Toate intersecțiile și accesele laterale vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drumul principal sa se facă cu ușurință. Toate drumurile laterale se vor racorda la drum prin arce de cerc, de minim 5,00 m.

În vederea asigurării siguranței în circulație, s-au proiectat lucrări de semnalizare rutieră și marcaje, în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic s-au prevăzut:

- Indicatoare.
- Semnalizare orizontală.
- Dispozitive de delimitare și protecție.

### III CONTINUTUL LUCRARII PREZENTATE LA VERIFICARE:

#### Piese scrise

Memoriul tehnic de specialitate  
Breviare de calcul  
Program de control in faze determinante  
Caiete de sarcini

#### Piese desenate

Plan de încadrare în zonă  
Plan de situație  
Profiluri longitudinale  
Profiluri transversale tip  
Plan semnalizare rutiera  
Profiluri transversale curente  
Detalii de execuție

### IV. CONCLUZII:

În urma verificării lucrării la exigentele solicitate, se consideră că aceasta corespunde pentru faza verificată (P.T.E.) semnându-se și ștampilându-se domeniului A4.1, B2.1, D2.1 conform îndrumătorului. Prezenta verificare s-a realizat pentru lucrările de drumuri din cadrul proiectului mai sus amintit.

Soluțiile tehnice propuse vor fi vizate si de expertul tehnic.

Am primit 3 exemplare  
Investitor/Proiectant

Am predat 3 exemplare  
Verficator



**Dr. Ing. Andrei – Florin CLITAN**

Inginer diplomat – verficator de proiecte atestat

Domeniile **A4.1, B2.1, D2.1**

Certificat de atestare Seria CA V Nr. 10040

## **REFERAT**

Privind verificarea de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 a lucrării:

### **AMENAJARE BULEVARDUL REPUBLICII ȘI A STRĂZILOR ADIACENTE (POPA ȘAPCĂ, ASTRA, TUDOR VLADIMIRESCU TRONSON 1 ȘI TIMOTEI CIPARIU ) DIN MUNICIPIUL BLAJ, JUDEȚUL ALBA**

#### **Lucrări de drum**

**Faza: PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)**

#### **I. DATE GENERALE:**

- 1.1.Elaboratorul lucrării:** Vlad Sebastian Rusu Birou Individual de Arhitectură  
SC. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL.
- 1.2. Șef proiect:** Ing. Vlad Ivan/ arh. Vlad Sebastian Rusu
- 1.3. Beneficiarul lucrării:** Primăria municipiului Blaj
- 1.4. Amplasamentul lucrării:** intravilanul municipiului Blaj, jud Alba
- 1.5. Data prezentării proiectului pentru verificare:** 5 Ianuarie 2025
- 1.6. Număr proiect:** 40/2023

#### **II. CARACTERISTICILE LUCRARII:**

Prezenta documentație se elaborează în contextul unor preocupări ale administrației Municipiului Blaj, cu privire la evoluția atractivității orașului și a calității vieții în mediul urban, prin creșterea calității spațiului public și reabilitării patrimoniului construit.

Zona de intervenție este situată în zona centrală a orașului, reprezentând un areal cu atractivitate socială, economică și turistică importantă la nivelul municipiului Blaj.

Străzile incluse în proiect sunt următoarele:

- B-dul Republicii
- Str. Popa Șapcă
- Str. Astra
- Str. Tudor Vladimirescu tronson 1
- Str. Timotei Cipariu

Prin proiect se dorește amenajarea acestor străzi, în acord cu statutul lor de spații publice din zona centrală și istorică a municipiului Blaj. Prin propunerile din proiect se dorește îmbunătățirea accesibilității și confortul pietonilor și a bicicliștilor, încurajându-se în acest fel activitatea recreativă și comercială din zona centrală a orașului.

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- Lungimi axe proiectate:
  - Bd. Republicii : 541.00 m
  - Str. Popa Șapcă: 98.00 m
  - Str. Timotei Cipariu: 172.00 m
  - Str. Astra și Str. Tudor Vladimirescu: 339.00 m
- Lungime totală axe proiectate: 1150 m
- Categoria străzilor – III-IV
- Viteza de proiectare: 25 km/oră
- Declivitate: minimă: -0.27%, maximă: 2.41%
- Construcția se încadrează în categoria C de importanță normal

La proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;



Toate intersecțiile și accesele laterale vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drumul principal sa se facă cu ușurință. Toate drumurile laterale se vor racorda la drum prin arce de cerc, de minim 5,00 m.

În vederea asigurării siguranței în circulație, s-au proiectat lucrări de semnalizare rutieră și marcaje, în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic s-au prevăzut:

- Indicatoare.
- Semnalizare orizontală.
- Dispozitive de delimitare și protecție.

### III CONTINUTUL LUCRĂRII PREZENTATE LA VERIFICARE:

#### Piese scrise

Memoriul tehnic de specialitate  
Breviare de calcul  
Program de control in faze determinante  
Caiete de sarcini

#### Piese desenate

Plan de încadrare în zonă  
Plan de situație  
Profiluri longitudinale  
Profiluri transversale tip  
Plan semnalizare rutiera  
Profiluri transversale curente  
Detalii de execuție

### IV. CONCLUZII:

În urma verificării lucrării la exigentele solicitate, se consideră că aceasta corespunde pentru faza verificată (P.T.E.) semnându-se și ștampilându-se domeniului A4.1, B2.1, D2.1 conform îndrumătorului. Prezenta verificare s-a realizat pentru lucrările de drumuri din cadrul proiectului mai sus amintit.

Soluțiile tehnice propuse vor fi vizate si de expertul tehnic.

Am primit 3 exemplare  
Investitor/Proiectant

Am predat 3 exemplare  
Verificator



**Dr. Ing. Andrei – Florin CLITAN**

Inginer diplomat – verficator de proiecte atestat

Domeniile **A4.1, B2.1, D2.1**

Certificat de atestare Seria CA V Nr. 10040

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 a lucrării:

### **AMENAJARE BULEVARDUL REPUBLICII ȘI A STRĂZILOR ADIACENTE (POPA ȘAPCĂ, ASTRA, TUDOR VLADIMIRESCU TRONSON 1 ȘI TIMOTEI CIPARIU ) DIN MUNICIPIUL BLAJ, JUDEȚUL ALBA**

#### **Lucrări de drum**

**Faza:** PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE (P.T.E.)

#### **I. DATE GENERALE:**

- 1.1.Elaboratorul lucrării:** Vlad Sebastian Rusu Birou Individual de Arhitectură  
SC. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL.
- 1.2. Șef proiect:** Ing. Vlad Ivan/ arh. Vlad Sebastian Rusu
- 1.3. Beneficiarul lucrării:** Primăria municipiului Blaj
- 1.4. Amplasamentul lucrării:** intravilanul municipiului Blaj, jud Alba
- 1.5. Data prezentării proiectului pentru verificare:** 5 Ianuarie 2025
- 1.6. Număr proiect:** 40/2023

#### **II. CARACTERISTICILE LUCRĂRII:**

Prezenta documentație se elaborează în contextul unor preocupări ale administrației Municipiului Blaj, cu privire la evoluția atractivității orașului și a calității vieții în mediul urban, prin creșterea calității spațiului public și reabilitării patrimoniului construit.

Zona de intervenție este situată în zona centrală a orașului, reprezentând un areal cu atractivitate socială, economică și turistică importantă la nivelul municipiului Blaj.

Străzile incluse în proiect sunt următoarele:

- B-dul Republicii
- Str. Popa Șapcă
- Str. Astra
- Str. Tudor Vladimirescu tronson 1
- Str. Timotei Cipariu

Prin proiect se dorește amenajarea acestor străzi, în acord cu statutul lor de spații publice din zona centrală și istorică a municipiului Blaj. Prin propunerile din proiect se dorește îmbunătățirea accesibilității și confortul pietonilor și a bicicliștilor, încurajându-se în acest fel activitatea recreativă și comercială din zona centrală a orașului.

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- Lungimi axe proiectate:
  - Bd. Republicii : 541.00 m
  - Str. Popa Șapcă: 98.00 m
  - Str. Timotei Cipariu: 172.00 m
  - Str. Astra și Str. Tudor Vladimirescu: 339.00 m
- Lungime totală axe proiectate: 1150 m
- Categoria străzilor – III-IV
- Viteza de proiectare: 25 km/oră
- Declivitate: minimă: -0.27%, maximă: 2.41%
- Construcția se încadrează în categoria C de importanță normal

La proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;

**Dr. Ing. Andrei – Florin CLITAN**

Inginer diplomat – verficator de proiecte atestat

Domeniile **A4.1, B2.1, D2.1**

Certificat de atestare Seria CA V Nr. 10040

- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare.

Străzile studiate sunt de categorie tehnică III (Bd. Republicii, Str. Tudor Vladimirescu) și IV (Str. Popa Șapcă, Str. Timotei Cipariu, Str. Astra), cu o singură bandă de circulație. Partea carosabilă are o lățime de 3.50 m și o pantă transversală de 2%, pe toate străzile.

Se vor amenaja spații pietonale pe ambele părți ale străzilor cu lățimi variabile:

- Bd. Republicii:
  - 3.80 m – 5.20 m pe partea stângă
  - 14.50 m – 24.00 m pe partea dreaptă
- Str. Popa Șapcă:
  - 2.00 m pe partea stângă
  - 2.80 m - 3.00 m pe partea dreaptă
- Str. Timotei Cipariu:
  - 2.00 m – 3.00 m pe partea stângă
  - 1.70 m - 4.60 m pe partea dreaptă
- Str. Astra:
  - 3.00 m – 9.00 m pe partea stângă
  - 2.50 m – 6.00 m pe partea dreaptă
- Str. Tudor Vladimirescu:
  - 3.20 m – 6.00 m pe partea stângă
  - 6.30 m – 15.00 m pe partea dreaptă

Pe toate străzile se vor amenaja spații verzi conform planului de situație.

Structurile rutiere propuse sunt următoarele:

Structura	Scenariul recomandat
Partea carosabilă	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 10 cm pavele din piatră naturală;</li> <li>○ 3...5 cm strat suport din nisip;</li> <li>○ 25 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;</li> <li>○ 20 cm strat inferior de fundație din balast;</li> <li>○ cca. 60 cm decapare structură rutieră existentă;</li> <li>○ min. 15 cm strat de formă din balast nisipos.</li> </ul>
Structuri pietonale (T1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 8 cm pavele din piatră naturală;</li> <li>○ 3...5 cm strat suport din nisip;</li> <li>○ 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;</li> <li>○ min. 15 cm fundație din balast;</li> <li>○ geotextil.</li> </ul>
Structuri pietonale (T2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5...6 cm pietriș compactat / nisip stabilizat cu lianți hidraulici / beton</li> <li>○ dezactivat;</li> <li>○ 5 cm mortar de ciment;</li> <li>○ 15 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;</li> <li>○ min. 20 cm balast;</li> <li>○ geotextil.</li> </ul>

Pentru colectarea apelor pluviale se vor utiliza rigole din piatră naturală, profil scafă, și rigole din polietilenă, profil fantă. Apa astfel colectată va fi evacuată prin guri de scurgere, si direcționata către rețeaua de canalizare pluvială.



**Dr. Ing. Andrei – Florin CLITAN**

Inginer diplomat – verficator de proiecte atestat

Domeniile **A4.1, B2.1, D2.1**

Certificat de atestare Seria CA V Nr. 10040

Toate intersecțiile și accesele laterale vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drumul principal sa se facă cu ușurință. Toate drumurile laterale se vor racorda la drum prin arce de cerc, de minim 5,00 m.

În vederea asigurării siguranței în circulație, s-au proiectat lucrări de semnalizare rutieră și marcaje, în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic s-au prevăzut:

- Indicatoare.
- Semnalizare orizontală.
- Dispozitive de delimitare și protecție.

### III CONTINUTUL LUCRARI PREZENTATE LA VERIFICARE:

#### Piese scrise

Memoriul tehnic de specialitate  
Breviare de calcul  
Program de control in faze determinante  
Caiete de sarcini

#### Piese desenate

Plan de încadrare în zonă  
Plan de situație  
Profiluri longitudinale  
Profiluri transversale tip  
Plan semnalizare rutiera  
Profiluri transversale curente  
Detalii de execuție

### IV. CONCLUZII:

În urma verificării lucrării la exigentele solicitate, se consideră că aceasta corespunde pentru faza verificată (P.T.E.) semnându-se și ștampilându-se domeniului A4.1, B2.1, D2.1 conform îndrumătorului. Prezenta verificare s-a realizat pentru lucrările de drumuri din cadrul proiectului mai sus amintit.

Soluțiile tehnice propuse vor fi vizate si de expertul tehnic.

Am primit 3 exemplare  
Investitor/Proiectant

Am predat 3 exemplare  
Verficator

